

## Asfaltbane i Bergen

Øyvind Hauge, Sentrumsalliansen

Som både politisk – og motorsportinteressert vil jeg med dette innlegget redegjøre for hva jeg og mitt parti, Sentrumsalliansen, mener om viktigheten av et motorsportsenter med asfaltdekke i Bergensområdet. Det er helt klart behov for et slikt anlegg i eller rundt Bergen. I dag må man reise til østlandet for å kunne benytte seg av asfaltens fantastiske muligheter i bilsporten.

Tanker vi i Sentrumsalliansen har med et slikt senter, er at dette skal være et tilbud for alle i regionen. Unge og eldre, uttrykningspersonell som politi, ambulanse og brannvesen trenger både opplæring og vedlikeholdstrening som en del av yrkesutøvelsen. Byens kjøreskoler for bil og mc ville nok også satt pris på et slikt tilbud. I tillegg trenger den vanlige bergenser å vedlikeholde sine kjøreferdigheter, gjerne i trygge og gode omgivelser som et slikt senter kan gi. Gjentatte oppslag i mediene om gatebilkulturen og motorsykkelmiljøet er et godt eksempel på at dette behovet er tilstede, de jages fra skanse til skanse. Er ikke nettopp poenget med forebygging å sysselsette ungdommen med trygge rammer

og fritidstilbud som de etterspør som er en av hovednøkklene til forebyggende og holdningsskapende arbeid på flere områder i samfunnet? For de som benytter Facebook finner man et ganske kraftig opprop om dette behovet. I mine øyne fortjener nettopp ungdommen i regionen en slik arena å utfolde seg på. Et senter med mange ulike aktører vil nok bidra til å skape en

sunnere kultur spesielt med henbikk på ungdommen

I tillegg vil et motorsportsenter muliggjøre at byen kan avvikle løp og konkurranser, samt flerbruksverdien av et relativt flatt område vil kunne åpne for musikkfestivaler, enkeltkonserter og andre kulturelle begivenheter man trenger plass til. Bergenserne er glad i kultur, men har kanskje ikke de rette

fasilitetene til å kunne gjennomføre store utendørs arrangement. Det vil man kunne gjennomføre om noe slikt hadde blitt satt ut i livet. Metallica kommer aldri til Koengen og spiller for 12000, men de dukker opp på et slikt område man kunne samlet 40000 tilskuere.

I Norges nest største by

eksisterer det nok et næringsliv og private aktører som klart ser potensialet i denne saken, dette er en vinn-vinn sak.

Et slikt tiltak er uansett både forebyggende og holdningsskapende hva trafiksikkerhet angår. Bergen både trenger og fortjener et motorsportsenter med asfaltdekke.

