

## Søknad om godkjenning av ombygd bil

Merke <b>Toyota</b>	Modell <b>MR2</b>	Registrert år <b>13 02 1987</b>
Reg.nr. <b>SR 11738</b>	Chassisnr <b>JT1C0AW1100073001</b>	
Eier <b>DAG ANTONSEN</b>	Telefon <b>95859760</b>	
Adresse <b>FREDHEIMBAKKEN 27</b>	Postnr <b>2280</b>	Poststed <b>GJESÅSEN</b>

Generell beskrivelse av ombyggingen (spesifiser detaljer i skjemaet under):

Ombygging av motor til turbo. Skifte av bremses foran og bak. Skifte av støtdempere og fjærer. Endre hjulstørrelse fra 14 til 17".

Endring av:	Ja	Nei	Hva består endringen i?	Hvor kommer uoriginale delene fra?
Karosseri		X		
Ramme		X		
Hjuloppheng foran		X		
Fjæring foran	X		Bytte til justerbare støtdempere og fjærer	K-sport USA TUV/ISO 9001:2008

Endring av:	Ja	Nei	Hva består endringen i?	Hvor kommer uoriginale delene fra?
Hjuloppheng bak		X		
Fjæring bak	X		Bytte til justerbare støtdempere og fjærer	K-sport USA TUV/ISO 9001:2008

Styring		X		
Aksler		X		
Bremser	X		Bytte kalipere og skiver front fra 243mm ventilerte til 330mm ventilerte. Bytte kalipere og skiver bak fra 263mm uventilerte til 305mm ventilerte.	K-sport USA TUV/ISO 9001:2008
Hjul/felg	X		Fra 185/65 14 til 195/40 17	
Gearboks		X		
Motor	X		Original motor, kun montert turbo på denne. Originale deler fra Toyota MR2 av nyere årsmodell (1988 mod). Original effekt 116 hk. Ny effekt 200-220 hk. Emerald innsprøyting med restriktor til 145 hk til daglig bruk.	
Andre endringer	X		Det skal settes på katalysator for å få lavere enn original CO.	
Bemerkninger			Bil vil bli helt rensset av lakk og eventuell rust, og bygget opp til bedre enn ny bil. All jobb gjøres av godkjente verksteder. Kostnad ca 120.000 kr, altså ingen hjemmesnekret, tvilsom ombygging. Lydnivå skal være på samme nivå som original bil.	